

Przylęk, dn. 23.07.2026 r.

GBO.6220.3.2026.AW

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025r. poz. 1691- zwana dalej „KPA”), art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r. poz. 670, zwaną dalej „ustawą ooś”) a także §3 ust. 1 pkt. 62 oraz §3 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 29.05.2026r. przez Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleń, ul. Doktora Perzyny 86, 26-700 Zwoleń, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4530W Babin- Tymienica**” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zwoleń

stwierdzam

- I) Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4530W Babin- Tymienica”.**
- II) Określam istotne warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy ooś:**
1. Prace związane z przygotowaniem miejsca inwestycji oraz w przypadku, gdy będą usuwane drzewa i krzewy, należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza powinna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
 2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac zgodnie z przepisami odrębnymi.
 3. Drzewa i krzewy w sąsiedztwie inwestycji, nieprzeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodniczą, a planowane prace ziemne w ich obrębie należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu specjalnego sprzętu.
 4. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
 5. Do wykonania robót budowlanych stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych.
 6. Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami szczególnie zagrożonymi powodzią, dolinami cieków, terenami o słabym zabezpieczeniu warstw wodonośnych, na terenie uszczelnionym i dodatkowo zabezpieczonym geowłókniną z warstwą separacyjną, przed przedostaniem się zanieczyszczeń w tym substancji ropopochodnych do gruntu.



7. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać; zaplecze budowy wyposażać w system odprowadzania deszczówki.
8. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
9. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
10. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia, awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
11. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów, odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
12. Wodę dowozić na teren inwestycji we własnym zakresie (np. beczkowozem, w pojemnikach, zbiornikach, butelkach).
13. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty.
14. Wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy, w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich.
15. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
16. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
17. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
18. Wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej, a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencyjności w poziom wód gruntowych.
19. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
20. Regularnie przeprowadzać prace mające na celu oczyszczanie i odmulanie rowów trawiastych.
21. W trakcie prac w obrębie rzeki Zwoleńki, należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia jej wód.
22. Prace w obrębie rzeki Zwoleńki wykonywać poza okresem intensywnych lub/i długotrwałych opadów deszczu.
23. Wszelkie prace wykonywane w obrębie rzeki Zwoleńki prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu wód.

III) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.



Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 29.05.2026r. Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu, ul. Doktora Perzyny 86, 26-700 Zwolenie wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej nr 4530W Babin – Tymienica planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych:*

- 1) 277/7; 277/6; 225/7; 225/9; 227/3; 249/1; 250/1; 252/1; 254/1; 256/1; 258/1; 260/1; 262/1; 265/1; 269/1 w obrębie 0021 Stefanów, w jednostce ewidencyjnej 143603_2 Przylęk;
- 2) 222/2; 166/8; 166/10; 167/1; 168/1; 169/3; 169/5; 179/3; 179/5; 181/6; 181/8; 182/7; 182/9; 221/1; 199/1; 200/3; 200/5; 203/6; 203/8; 203/10; 203/12; 203/14; 216/3; 223/1 w obrębie 0002 Babin, w jednostce ewidencyjnej 143603_2 Przylęk;
- 3) 109/2; 115/3; 648/5; 648/6; 648/7; 130/3; 133/3; 133/5; 136/1; 139/1; 143/1; 147/1 156/1; 158/1; 160/1; 162/1; 168/3; 172/1; 174/1; 176/1; 180/1; 178/1; 182/1; 184/1; 186/1; 188/1; 189/1; 191/1; 193/1; 195/1; 197/1; 199/3; 199/5; 201/1; 203/1; 205/1; 207/1; 209/1; 211/1; 213/1; 215/1; 217/1; 219/1; 221/1; 223/1; 225/1; 227/1; 229/1; 231/3; 233/1; 236/1; 238/1; 240/1; 418/1; 646/7; 646/9; 434/1; 435/1; 436/1; 420; 437/1; 438/1; 439/1; 440/1; 441/1; 442/1; 444/1; 445/1; 446/1; 447/1; 448/1; 449/1; 453/1; 455/1; 459/1; 646/11; 461/1; 463/1; 465/1; 647 w obrębie 0025 Wysocin, w jednostce ewidencyjnej 143603_2 Przylęk.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwana dalej "KIP",
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie przez który rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu a także działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska lub działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (obszar j.w.) wraz z wyznaczoną odległością 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowanie przedsięwzięcie, z zapisem mapy w formie elektronicznej.

We wniosku oraz w KIP zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych §3 ust. 1 pkt. 62 oraz §3 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), tj. *droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inna niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz polegająca na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do*



przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 ustawy ooś, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w powyższej sprawie następuje przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę (ewentualnie zgłoszenia robót) wydanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (Dz. U z 2026r. poz. 524 ze zm.).

Ustalając strony postępowania organ uwzględnił lokalizację przedsięwzięcia, charakter, parametry, przewidywane emisje oraz dostarczone przez inwestora dokumenty. Za strony organ uznał wnioskodawcę, właścicieli i władających nieruchomościami wchodzącymi w zakres planowanego przedsięwzięcia oraz obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic tych nieruchomości. Ponadto ustalono, że w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia liczba stron przekracza 10. Z tego względu działając na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś, stosując się do art. 49 KPA, w toku postępowania Wójt Gminy Przylęk zawiadamiał strony postępowania o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia.

Teren planowanej inwestycji nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po przeanalizowaniu całej dokumentacji obwieszczeniem z dnia 03.06.2026r. tut. organ zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy ooś tut. organ wystąpił pismem z dnia 03.06.2026r., znak GBO.6220.3.2026.AW do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zwoleniu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, dołączając dokumenty wymienione w art. 64 ust. 2 i 2a ustawy ooś.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem znak: WR.ZZŚ.4130.170.2026.AN z dnia 16.06.2026r. wyraziło opinię, że dla planowanej inwestycji nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i równocześnie wskazał, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, (wskazane warunki zostały uwzględnione w sentencji decyzji).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 17.06.2026r. znak: WOOŚ-I.4220.757.2026.AC wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i równocześnie wskazał, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś (wskazane warunki zostały uwzględnione w sentencji decyzji).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleniu opinią znak: ZNS.9027.3.2.9.2026 z dnia 22.06.2026r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Zdaniem organu prowadzącego postępowanie, cechy przedsięwzięcia takie jak jego rodzaj i charakterystyka, usytuowanie oraz skala możliwego oddziaływania na środowisko wskazują, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Z analizy uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś wynikają następujące ustalenia:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie miała charakter liniowy i polegała będzie na **przebudowie drogi powiatowej nr 4530W Babin- Tymienica** na odc. 2475,25 mb. Planowane przedsięwzięcie będzie

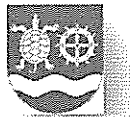


realizowane na terenie gminy Przylęk, powiat zwoleński, województwo mazowieckie na działkach stanowiących pas drogowy.

Przedmiotem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 4530W Babin – Tymienica od **km 0+002,75 do km 2+478,00**. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 8,1-17,8m. Na całym odcinku droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości około 5,0m, z obustronnymi miejscowo zawyżonymi pobocznymi ziemnymi o szerokości około 0,75-1,5m i lokalnymi rowami przydrożnymi. Droga ta na odcinku od km 0+040 do km 1+098 przebiega przez teren oznakowany jako obszar zabudowany. Na pozostałym odcinku droga przebiega poza obszarem zabudowanym. Wzdłuż drogi powiatowej występują zjazdy do posesji o różnorodnej nawierzchni tj. z kostki brukowej, betonowe, asfaltowe z kruszywa łamanego oraz gruntowe.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- wykonanie na odcinku od km 0+013,50 do km 0+162,50, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, lewostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 2,00m wraz z wykonaniem stref oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,0-2,5m;
- wykonanie na odcinku od km 0+148,60 do km 0+279,50, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, prawostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 2,00m wraz z wykonaniem stref oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,0- 2,5m;
- wykonanie po lewej stronie drogi dojścia z kostki brukowej o szer. 2,50m do przejścia dla pieszych w km 0+266,90, stanowiącego jednocześnie strefę oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,50m;
- wykonanie na odcinku od km 0+279,50 do km 0+910,00, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, prawostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 1,50m wraz z wykonaniem strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,0m;
- wykonanie po lewej stronie drogi dojścia z kostki brukowej o szer. 2,5m do przejścia dla pieszych w km 0+908,00, stanowiącego jednocześnie strefę oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,5m;
- wykonanie na odcinku od km 2+087,00 do km 2+306,00, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, prawostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 1,50m wraz z wykonaniem mijanek dla pieszych o dł. 2,0m i szer. 2,3m oraz strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,5m;
- wykonanie na odcinku od km 2+302,00 do km 2+384,50, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, lewostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 1,50m wraz z wykonaniem mijanek dla pieszych o dł. 2,0m i szer. 2,3m oraz strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,5m;
- budowę peronu przystankowego z kostki brukowej w km 2+321,60 (str. L) o wym. 2,35x8,0m;
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej;
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego;
- regulację wysokościową kostki brukowej w obrębie istn. zjazdów oraz dojść do posesji do poziomu nawierzchni asfaltowej oraz projektowanego chodnika;
- wykonanie lokalnie, na początku i końcu odcinka, frezowania korekcyjnego jezdni drogi powiatowej na głębokość do 4cm;
- wykonanie wzdłuż jezdni na całym odcinku po stronie zależnej od usytuowania proj. osi drogi (po stronie lewej lub prawej, lub po obu stronach drogi) poszerzenia składającego się z warstwy górnej z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm i warstwy dolnej z piasku stabiliz. cem. $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wyrównawczej z bet. asfaltowego AC16W KR3 o śr. gr. 6cm;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wiążącej z bet. asfaltowego AC16W KR3 o gr. 4cm;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR3 o gr. 4cm i szer. 5,5;



- mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 1,0m;
- wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 1,0m (w miejscach bez chodników);
- wykonanie pasów ostrzegawczych dla niewidomych z płytek z wypustkami po obu stronach proj. przejść dla pieszych;
- ustawienie w obrębie projektowanych przejść dla pieszych w km: 0+018,00, 0+150,60, 0+266,90, 0+908,00 i 2+304,00 ulicznych lamp hybrydowych (wertykalne oświetlenie przejścia dla pieszych);
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Przebudowa drogi jest związana z koniecznością wykonania ciągu pieszego na projektowanym odcinku oraz ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz obiektów budowlanych:

- długość przebudowywanej jezdni- 2475,25 mb
- powierzchnia pasa drogowego- 30792 m²
- powierzchnia jezdni z BA- 13676 m²
- powierzchnia zjazdów i chodników z kostki- 2504 m²
- powierzchnia zjazdów z BA-200 m²
- powierzchnia zjazdów z kruszywa- 163 m²
- powierzchnia poboczy z kruszywa- 3473 m²
- tereny zielone- 10776 m²

(Podane wyżej ilości mogą się w niewielkim stopniu zmienić na etapie opracowania projektu wykonawczego)

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi – „L”;
- kilometraż drogi – od km 0+002,75 do km 2+478,00 o długości 2475,25 mb;
- kategoria ruchu- KR2;
- prędkość projektowa- 40 km/h;
- podłoże o nośności- G2;
- przekrój jezdni:
 - pół-uliczny: na odcinku od początku opracowania do km 0+915,00 oraz na odcinku od km 2+087,00 do km 2+384,50
 - szlakowy: na odcinku od km 0+915,00 do km 2+087,00 oraz na odcinku od km 2+384,50 do końca opracowania
- szerokość jezdni- 5,5 m;
- szerokość pasa ruchu- 2,75 m;
- pobocze:
 - prawostronne z kruszywa łamanego o szer. 1,0m na odcinkach: od km 0+020,00 do km 0+148,60; od km 0+910,00 do km 1+069,00; od km 1+136,50 do km 2+079,50 oraz od km 2+306,00 do końca opracowania
 - prawostronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m na odcinku od km 1+069,00 do km 1+136,50
 - lewostronne z kruszywa łamanego o szer. 1,0m na odcinkach: od km 0+168,50 do km 0+265,00; od km 0+291,50 do km 1+290,00; od km 1+437,00 do km 2+069,00; od km 2+175,00 do km 2+302,00 oraz od km 2+384,50 do końca opracowania
- projektowane chodniki:
 - na odcinku od km 0+013,50 do km 0+162,50, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, z kostki brukowej o szer. 2,0m – strona lewa (długość 161,5m) wraz z wykonaniem stref oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,5m



- na odcinku od km 0+148,60 do km 0+279,50, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, z kostki brukowej o szer. 2,0m – strona prawa (długość 161,5m) wraz z wykonaniem stref oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,05 i 2,5m
- na odcinku od km 0+279,50 do km 0+910,00, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, z kostki brukowej o szer. 1,5m – strona prawa (długość 161,5m) wraz z wykonaniem strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,0m
- na odcinku od km 2+087,00 do km 2+306,00, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, z kostki brukowej o szer. 1,50m – strona prawa (długość 161,5m) wraz z wykonaniem mijanek dla pieszych o dł. 2,0m i szer. 2,3m oraz strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,5m
- na odcinku od km 2+302,00 do km 2+384,50, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, z kostki brukowej o szer. 1,5m – strona lewa (długość 161,5m) wraz z wykonaniem mijanek dla pieszych o dł. 2,0m i szer. 2,3m oraz strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,5m
- projektowane perony przystankowe: 1 szt. w km 2+321,60 po stronie lewej
- przebudowa skrzyżowań z innymi drogami: z DG nr 450308W w km 2+388,10 po stronie lewej
- zjazdy:
 - regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej oraz projektowanego chodnika;
 - wykonanie na istniejących zjazdach nawierzchni z kostki brukowej, oraz kruszywa łamanego o szerokościach wg. planu sytuacyjnego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na przedmiotowym obszarze brak jest przedsięwzięć, których występowanie mogłoby powodować kumulowanie się oddziaływań powstałych w wyniku budowy i realizacji planowanej inwestycji.

Zadanie będzie związane funkcjonalnie z istniejącą siecią dróg w obrębie innych pasów drogowych. W najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się analizowana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia droga. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z drogą planowaną do przebudowy.

Planowane przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na usprawnienie ruchu pieszych i innych użytkowników drogi.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia przewidywane są do wykorzystania woda, surowce, materiały, paliwa oraz energia:

- woda wykorzystywana do budowy drogi w ilości 3500-4000 l będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez Wykonawcę robót;
- paliwo do pracy maszyn budowlanych w ilości około 2700-3200 litrów będzie tankowane do urządzeń na stacjach paliwowych lub na bazach Wykonawcy zlokalizowanymi poza terenem budowy;
- do wykonania w/w inwestycji wykorzystane zostaną m.in. następujące materiały:
 - beton asfaltowy AC 16W KR3 -3494,0 tony i AC 11S KR 3 -1393,0 tony wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy,



- piasek w ilości około 500ton będzie dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem z kopalni kruszyw.
- kruszywo łamane 0-31,5mm na opornik, zjazdy, pobocza i poszerzenie jezdni – 2500ton będzie dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem z kopalni kruszyw.
- kostka brukowa betonowa gr. 6cm na chodniki i zjazdy – 2504m², krawężniki betonowe 20x30cm – 1258mb, obrzeże betonowe 8x30 – 1575mb będą dostarczone na budowę bezpośrednio od producenta galanterii budowlanej
- gruntocementy w ilości około 942m³ będą dostarczane z betoniarni na budowę.

Wszystkie materiały zastosowane do budowy drogi będą posiadały odpowiednie atesty i deklaracje zgodności, które zagwarantują ich wysoką jakość.

Zapotrzebowanie na w/w surowce to nie będzie przekraczało norm dla tego typu inwestycji i nie wpłynie na zasoby tych „surowców”.

Eksploatacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców oraz energii.

Planowane zadanie dotyczy istniejącej drogi tj. terenu już przekształconego przez człowieka, leżącego w otoczeniu pól uprawnych oraz zabudowy mieszkaniowej. Według danych zawartych w ewidencji gruntów i budynków obszar przewidziany pod inwestycję stanowi użytek drogowy.

Realizacja inwestycji z uwagi na charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia przy zastosowaniu technologii opisanych w KIP, przy wykorzystaniu wysoko sprawnego technicznie sprzętu, maszyn oraz urządzeń z zachowaniem obowiązujących norm nie spowoduje negatywnego oddziaływania oraz zniszczenia różnorodności biologicznej występującej na terenie oddziaływania planowanej inwestycji oraz nie wpłynie znacząco na zasoby naturalne, w tym glebę i wodę.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia krótkotrwałą uciążliwością będzie hałas oraz emisja gazów i pyłów spowodowane pracą sprzętu oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie też za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do rozbudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

Powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie i nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie przebudowy stosowane będą technologie małodopadowe, wszystkie materiały będą segregowane, co spowoduje, iż znaczna część będzie przeznaczona do dalszego wbudowania. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich przenikanie do środowiska. Gruz i materiały betonowe zostaną przekruszone na kruszarkach betonowych i wbudowane, jako warstwy pomocnicze. Odpady z mieszanek bitumicznych zostaną wywiezione do wytwórni mas bitumicznych Wykonawcy robót i wykorzystane ponownie.

Odpady komunalne zbierane w sposób selektywny przekazane będą odpowiednim firmom, które zajmują się zbieraniem odpadów i posiadają zezwolenia właściwych organów na gospodarowanie tymi odpadami.

W trakcie eksploatacji inwestycji mogą powstać następujące odpady o kodach 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów. Ww. odpady nie kwalifikują się do odpadów niebezpiecznych.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na zastosowaną technologię opisaną w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, krótki czas trwania emisji powstałych na etapie realizacji nie będzie powodować



zagrożenia dla zdrowia ludzi. Etap eksploatacji poprzez przebudowę drogi, w tym położenie nowej nawierzchni przyczyni się do poprawy parametrów powietrza tym rejonie.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowana do przebudowy droga nie jest położona w obszarze wodno-błotnym oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, z wyjątkiem końcowego odcinka 2+478,00 km, który zlokalizowany jest w pobliżu rzeki Zwolenki.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w małej części w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Zwolenki, dla którego obowiązują przepisy - Uchwała Nr 41/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 26 marca 2024 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Zwolenki (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 3 kwietnia 2024 r., poz. 3775), oraz w małej części w specjalnym obszarze ochrony siedlisk Natura 2000 Dolina Zwolenki PLH140006.

Na podstawie materiałów zebranych na potrzeby sporządzenia planu zadań ochronnych dla obszaru Dolina Zwolenki PLH140006 oraz będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora materiałów ekspertyzy przyrodniczej wykonanej na potrzeby uzupełnienia stanu wiedzy na obszarze Natura 2000 Dolina Zwolenki PLH140006 stwierdzono, iż na omawianym terenie nie potwierdzono siedlisk i gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000.

W związku z powyższym, planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 Dolina Zwolenki PLH140006 jak i na jego integralność.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze korytarza ekologicznego Dolina Pilicy PnGKPdC-4A i Puszcza Świętokrzyska Dolina WisłyGKPdC-5C.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w najbliższym sąsiedztwie nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.



h) gęstość zaludnienia:

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie gminy wiejskiej Przyłęk, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 44 osób /km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z KIP oraz opinii PGW WP Zarząd Zlewni w Radomiu z dnia 16.06.2026r. znak WR.ZZŚ.4130.170.2026.AN wynika, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP 405 Niecka radomska, ID 1352, powierzchnia zbiornika 2 925 km², typ zbiornika – porowo-szczelinowy, głębokość od 1 do 150 m; głębokość średnia 75 m.
- **Jednolita Część Wód Podziemnych:** Europejski kod - **GW200087**; Lokalizacja – Region wodny Środkowej Wisły; Obszar dorzecza Wisły; Powierzchnia JCWPd – 2098,93 km²;
- – **Jednolita Część Wód Powierzchniowych:** Europejski kod – **RW20001023729**; Typ JCWP – Typ JCWP – PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty; Nazwa – **Zwoleńka**; Rzeczywista długość JCWP – 106,57 km; Powierzchnia zlewni JCWP – 229,88 km²; Lokalizacja – Region wodny Środkowej Wisły; Obszar dorzecza – Wisła; Status JCWP NAT – naturalna część wód;
- **Jednolita Część Wód Powierzchniowych:** Europejski kod – **RW20001023769**; Typ JCWP – PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty; Nazwa – **Plewka**; Rzeczywista długość JCWP – 47,50 km; Powierzchnia zlewni JCWP – 140,98 km²; Lokalizacja – Region wodny Środkowej Wisły; Obszar dorzecza – Wisła; Status JCWP – NAT - naturalna część wód;

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023 r. poz. 300.)

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 *analiza i ocena w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ust. 1 pkt 1, wynikające z:*

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.



c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały, nie powodujący zmian ani przekroczeń standardów jakości środowiska. Podczas realizacji przedsięwzięcia oraz na etapie jego funkcjonowania będą występowały emisje hałasu, emisje spalin do powietrza atmosferycznego, emisja substancji pyłowych i gazowych. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na czas budowy nieznacznie obciąży infrastrukturę drogową, jednak ze względu na skalę przedsięwzięcia nie będzie to oddziaływanie znaczące i będzie miało charakter czasowy. Pozostała infrastruktura nie zostanie obciążona. Z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia (przebudowa drogi istniejącej) inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Informacje zawarte w KIP nie stwierdzają możliwości oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Oddziaływanie na środowisko będzie związane głównie z fazą realizacji przedsięwzięcia i dotyczyło będzie przede wszystkim oddziaływania na klimat akustyczny i powietrze oraz wytwarzania odpadów.

Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczą się do obszaru realizacji planowanej inwestycji.

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie znacząco wpływać na środowisko przyrodnicze w pobliżu inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Emisje powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą emisjami czasowymi, powstałymi w skutek wykonywania prac budowlanych, mało znaczącymi, oddziaływującymi wyłącznie lokalnie. Emisje nie spowodują znaczącego przekroczenia jakości środowiska, przy założeniach określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia a ich oddziaływanie będzie odwracalne.

Wykonanie nowej ścieralnej warstwy na analizowanym odcinku drogi spowoduje ograniczenie uciążliwości w porównaniu do stanu obecnego. Płynna jazda samochodów po nowej nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i spalin do powietrza powodowanych gwałtownym hamowaniem i ruszaniem. W wyniku eksploatacji nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do ich poprawy.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze inwestycji brak jest przedsięwzięć realizowanych i nie są planowane żadne przedsięwzięcia, których oddziaływanie mogłyby powodować kumulacje z planowaną inwestycją.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W KIP zostały opisane metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej.

Ograniczenie oddziaływania możliwe jest poprzez wykorzystanie maszyn i sprzętu wyłącznie sprawnego technicznie spełniającego najwyższe normy, prawidłowo prowadzonej gospodarki odpadami oraz wcześniejszym rozpoznaniu terenu pod kątem występowania gatunków chronionych.

Również zaproponowane w przedłożonej KIP rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zapewnią ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.



Przedłożone materiały dotyczące planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody.

W toku postępowania w sposób wyczerpujący zgromadzono i rozpatrzono cały zebrany materiał dowodowy. Na jego podstawie biorąc pod uwagę lokalizację, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia a także informacje określone w KIP oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zwoleń uznaje się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym organ stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę fakt, że planowana przebudowa drogi powiatowej po zakończeniu niezbędnego etapu robót nie zmieni sposobu użytkowania terenu i służyć będzie przede wszystkim poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawie klimatu akustycznego a także zmniejszeniu zanieczyszczenia powietrza na omawianym terenie oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, ul. Żeromskiego 53. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Przylęk w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości jej zaskarżenia. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



WÓJT GMINY
[Signature]
mgr Jerzy Kanińska

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania wg. oddzielnego wykazu
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleń, ul. Bogusza 37, 26-700 Zwoleń
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Radomiu, ul. 25-go Czerwca 68, 26-600 Radom



Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowana inwestycja będzie miała charakter liniowy i polegała będzie na **przebudowie drogi powiatowej nr 4530W Babin- Tymienica** na odc. 2475,25 mb. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Przyłęk, powiat zwoleński, województwo mazowieckie na działkach stanowiących pas drogowy. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o nr. ew.:

- 1) 277/7; 277/6; 225/7; 225/9; 227/3; 249/1; 250/1; 252/1; 254/1; 256/1; 258/1; 260/1; 262/1; 265/1; 269/1 w obrębie 0021 Stefanów, w jednostce ewidencyjnej 143603_2 Przyłęk;
- 2) 222/2; 166/8; 166/10; 167/1; 168/1; 169/3; 169/5; 179/3; 179/5; 181/6; 181/8; 182/7; 182/9; 221/1; 199/1; 200/3; 200/5; 203/6; 203/8; 203/10; 203/12; 203/14; 216/3; 223/1 w obrębie 0002 Babin, w jednostce ewidencyjnej 143603_2 Przyłęk;
- 3) 109/2; 115/3; 648/5; 648/6; 648/7; 130/3; 133/3; 133/5; 136/1; 139/1; 143/1; 147/1 156/1; 158/1; 160/1; 162/1; 168/3; 172/1; 174/1; 176/1; 180/1; 178/1; 182/1; 184/1; 186/1; 188/1; 189/1; 191/1; 193/1; 195/1; 197/1; 199/3; 199/5; 201/1; 203/1; 205/1; 207/1; 209/1; 211/1; 213/1; 215/1; 217/1; 219/1; 221/1; 223/1; 225/1; 227/1; 229/1; 231/3; 233/1; 236/1; 238/1; 240/1; 418/1; 646/7; 646/9; 434/1; 435/1; 436/1; 420; 437/1; 438/1; 439/1; 440/1; 441/1; 442/1; 444/1; 445/1; 446/1; 447/1; 448/1; 449/1; 453/1; 455/1; 459/1; 646/11; 461/1; 463/1; 465/1; 647 w obrębie 0025 Wysocin, w jednostce ewidencyjnej 143603_2 Przyłęk.

Przedmiotem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 4530W Babin – Tymienica od **km 0+002,75 do km 2+478,00**. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 8,1-17,8m. Na całym odcinku droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości około 5,0m, z obustronnymi miejscowo zawyżonymi poboczami ziemnymi o szerokości około 0,75-1,5m i lokalnymi rowami przydrożnymi. Droga ta na odcinku od km 0+040 do km 1+098 przebiega przez teren oznakowany jako obszar zabudowany. Na pozostałym odcinku droga przebiega poza obszarem zabudowanym. Wzdłuż drogi powiatowej występują zjazdy do posesji o różnorodnej nawierzchni tj. z kostki brukowej, betonowe, asfaltowe z kruszywa łamanego oraz gruntowe.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- wykonanie na odcinku od km 0+013,50 do km 0+162,50, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, lewostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 2,00m wraz z wykonaniem stref oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,0-2,5m;
- wykonanie na odcinku od km 0+148,60 do km 0+279,50, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, prawostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 2,00m wraz z wykonaniem stref oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,0- 2,5m;
- wykonanie po lewej stronie drogi dojścia z kostki brukowej o szer. 2,50m do przejścia dla pieszych w km 0+266,90, stanowiącego jednocześnie strefę oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,50m;
- wykonanie na odcinku od km 0+279,50 do km 0+910,00, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, prawostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 1,50m wraz z wykonaniem strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,0m;
- wykonanie po lewej stronie drogi dojścia z kostki brukowej o szer. 2,5m do przejścia dla pieszych w km 0+908,00, stanowiącego jednocześnie strefę oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,5m;



- wykonanie na odcinku od km 2+087,00 do km 2+306,00, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, prawostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 1,50m wraz z wykonaniem mijanek dla pieszych o dł. 2,0m i szer. 2,3m oraz strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,5m;
- wykonanie na odcinku od km 2+302,00 do km 2+384,50, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, lewostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 1,50m wraz z wykonaniem mijanek dla pieszych o dł. 2,0m i szer. 2,3m oraz strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,5m;
- budowę peronu przystankowego z kostki brukowej w km 2+321,60 (str. L) o wym. 2,35x8,0m;
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej;
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego;
- regulację wysokościową kostki brukowej w obrębie istn. zjazdów oraz dojść do posesji do poziomu nawierzchni asfaltowej oraz projektowanego chodnika;
- wykonanie lokalnie, na początku i końcu odcinka, frezowania korekcyjnego jezdni drogi powiatowej na głębokość do 4cm;
- wykonanie wzdłuż jezdni na całym odcinku po stronie zależnej od usytuowania proj. osi drogi (po stronie lewej lub prawej, lub po obu stronach drogi) poszerzenia składającego się z warstwy górnej z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm i warstwy dolnej z piasku stabiliz. cem. $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wyrównawczej z bet. asfaltowego AC16W KR3 o śr. gr. 6cm;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wiążącej z bet. asfaltowego AC16W KR3 o gr. 4cm;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy ściernalnej z bet. asfaltowego AC11S KR3 o gr. 4cm i szer. 5,5;
- mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 1,0m;
- wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 1,0m (w miejscach bez chodników);
- wykonanie pasów ostrzegawczych dla niewidomych z płytek z wypustkami po obu stronach proj. przejść dla pieszych;
- ustawienie w obrębie projektowanych przejść dla pieszych w km: 0+018,00, 0+150,60, 0+266,90, 0+908,00 i 2+304,00 ulicznych lamp hybrydowych (wertykalne oświetlenie przejścia dla pieszych);
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Przebudowa drogi jest związana z koniecznością wykonania ciągu pieszego na projektowanym odcinku oraz ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz obiektów budowlanych

- długość przebudowywanej jezdni- 2475,25 mb
- powierzchnia pasa drogowego- 30792 m²
- powierzchnia jezdni z BA- 13676 m²
- powierzchnia zjazdów i chodników z kostki- 2504 m²
- powierzchnia zjazdów z BA-200 m²
- powierzchnia zjazdów z kruszywa- 163 m²
- powierzchnia poboczy z kruszywa- 3473 m²
- tereny zielone- 10776 m²

(Podane wyżej ilości mogą się w niewielkim stopniu zmienić na etapie opracowania projektu wykonawczego)



3. Rodzaj technologii oraz parametry techniczne drogi

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi – „L”;
- kilometr drogi – od km 0+002,75 do km 2+478,00 o długości 2475,25 mb;
- kategoria ruchu- KR2;
- prędkość projektowa- 40 km/h;
- podłoże o nośności- G2;
- przekrój jezdni:
 - pół-uliczny: na odcinku od początku opracowania do km 0+915,00 oraz na odcinku od km 2+087,00 do km 2+384,50
 - szlakowy: na odcinku od km 0+915,00 do km 2+087,00 oraz na odcinku od km 2+384,50 do końca opracowania
- szerokość jezdni- 5,5 m;
- szerokość pasa ruchu- 2,75 m;
- pobocze:
 - prawostronne z kruszywa łamanego o szer. 1,0m na odcinkach: od km 0+020,00 do km 0+148,60; od km 0+910,00 do km 1+069,00; od km 1+136,50 do km 2+079,50 oraz od km 2+306,00 do końca opracowania
 - prawostronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m na odcinku od km 1+069,00 do km 1+136,50
 - lewostronne z kruszywa łamanego o szer. 1,0m na odcinkach: od km 0+168,50 do km 0+265,00; od km 0+291,50 do km 1+290,00; od km 1+437,00 do km 2+069,00; od km 2+175,00 do km 2+302,00 oraz od km 2+384,50 do końca opracowania
- projektowane chodniki:
 - na odcinku od km 0+013,50 do km 0+162,50, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, z kostki brukowej o szer. 2,0m – strona lewa (długość 161,5m) wraz z wykonaniem stref oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,5m
 - na odcinku od km 0+148,60 do km 0+279,50, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, z kostki brukowej o szer. 2,0m – strona prawa (długość 161,5m) wraz z wykonaniem stref oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,05 i 2,5m
 - na odcinku od km 0+279,50 do km 0+910,00, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, z kostki brukowej o szer. 1,5m – strona prawa (długość 161,5m) wraz z wykonaniem strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,0m
 - na odcinku od km 2+087,00 do km 2+306,00, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, z kostki brukowej o szer. 1,50m – strona prawa (długość 161,5m) wraz z wykonaniem mijanek dla pieszych o dł. 2,0m i szer. 2,3m oraz strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,5m
 - na odcinku od km 2+302,00 do km 2+384,50, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, z kostki brukowej o szer. 1,5m – strona lewa (długość 161,5m) wraz z wykonaniem mijanek dla pieszych o dł. 2,0m i szer. 2,3m oraz strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych o szer. 4,0m i dł. 2,5m
- projektowane perony przystankowe: 1 szt. w km 2+321,60 po stronie lewej
- przebudowa skrzyżowań z innymi drogami: z DG nr 450308W w km 2+388,10 po stronie lewej
- zjazdy:
 - regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej oraz projektowanego chodnika;
 - wykonanie na istniejących zjazdach nawierzchni z kostki brukowej, oraz kruszywa łamanego o szerokościach wg. planu sytuacyjnego.



Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istn. jezdni asfaltowej w następujący sposób:

Jezdnia asfaltowa - wzmocnienie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 3 wg PN-EN-13108-1- gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 3 wg PN-EN-13108-1- gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W KR 3 wg PN-EN-13108-1- śr. gr. 6 cm
- istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej

Poszerzenie jezdni

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabiliz. mech.- gr. 20cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-S96012:1997- gr.20cm

Chodnik z kostki brukowej

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej- gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4- gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012:1997 - gr.15cm
- warstwa odsączająca z piasku- gr. 10 cm

Zjazdy z kostki brukowej

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej- gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4- gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa wg PN-S96012:1997- gr.15 cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-S96012:1997- gr.15cm
- podłoże gruntowe

Pobocze ulepszone kruszywem łamanym

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 15cm

Chodniki oddzielono od jezdni krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie z betonu C12/15 wystającym +12cm a od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z betonu C8/10. Na zjazdach krawężnik betonowy należy opuścić do poziomu +3cm. Na przejściach dla pieszych krawężnik betonowy należy opuścić do poziomu +2cm. Na zjazdach opornik betonowy należy opuścić do poziomu +2cm. Zjazdy z kostki brukowej obramowano po bokach i od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30cm.

Droga powiatowa nr 4530W na całym odcinku posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy oraz istniejących rowów przydrożnych. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r. poz. 1213)**.

4. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. a-k ustawy ooś

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w małej części w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Zwoleńki, dla którego obowiązują przepisy - Uchwała Nr 41/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 26 marca 2024 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Zwoleńki (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 3 kwietnia 2024 r., poz. 3775), oraz w małej części w specjalnym obszarze ochrony siedlisk Natura 2000 Dolina Zwoleńki PLH140006.



Na podstawie materiałów zebranych na potrzeby sporządzenia planu zadań ochronnych dla obszaru Dolina Zwoleńki PLH140006 oraz będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora materiałów ekspertyzy przyrodniczej wykonanej na potrzeby uzupełnienia stanu wiedzy na obszarze Natura 2000 Dolina Zwoleńki PLH140006 stwierdzono, iż na omawianym terenie nie potwierdzono siedlisk i gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000.

W związku z powyższym, planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 Dolina Zwoleńki PLH140006 jak i na jego integralność.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze korytarza ekologicznego Dolina Pilicy PnGKPD-4A i Puszcza Świętokrzyska Dolina WisłyGKPD-5C.

5. Warunki wodne - wpływ przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne, identyfikacja jednolitych części wód, obszary ochronne wód śródlądowych, ujęcia wód i zagrożenie powodziowe

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP 405 Niecka radomska, ID 1352, powierzchnia zbiornika 2 925 km², typ zbiornika – porowo-szczelinowy, głębokość od 1 do 150 m; głębokość średnia 75 m.
- **Jednolita Część Wód Podziemnych:** Europejski kod - **GW200087**; Lokalizacja – Region wodny Środkowej Wisły; Obszar dorzecza Wisły; Powierzchnia JCWPd – 2098,93 km²;
- – **Jednolita Część Wód Powierzchniowych:** Europejski kod – **RW20001023729**; Typ JCWP – Typ JCWP – PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty; Nazwa – **Zwoleńka**; Rzeczywista długość JCWP – 106,57 km; Powierzchnia zlewni JCWP – 229,88 km²; Lokalizacja – Region wodny Środkowej Wisły; Obszar dorzecza – Wisła; Status JCWP NAT – naturalna część wód;
- **Jednolita Część Wód Powierzchniowych:** Europejski kod – **RW20001023769**; Typ JCWP – PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty; Nazwa – **Plewka**; Rzeczywista długość JCWP – 47,50 km; Powierzchnia zlewni JCWP – 140,98 km²; Lokalizacja – Region wodny Środkowej Wisły; Obszar dorzecza – Wisła; Status JCWP – NAT - naturalna część wód;

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023 r. poz. 300.)

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

6. Podsumowanie wpływu inwestycji na środowisko

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia warunków aerosanitarnych, akustycznych, czy wodno-gruntowych, wręcz przeciwnie, uzyskane dzięki przebudowie efekty wpłyną między innymi na zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego wyrazem będzie krótszy czas przejazdu pojazdów, zmniejszenie zużycia paliwa, a co za tym idzie zmniejszenie emisji spalin oraz zapylenia.

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na takie elementy środowiska, jak: flora, fauna czy skupiska ludzkie.

Wpływ prac budowlanych na przedmiotowej drodze na krajobraz będzie miał miejsce na całej trasie realizacji inwestycji i związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem robót budowlanych, pracą sprzętu ciężkiego, dowozem materiałów i urządzeń oraz lokalizacją miejsc składowania materiałów budowlanych. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe, nie spowodują istotnych zmian w krajobrazie i znikną po zakończeniu robót budowlanych. Uporządkowany zostanie cały teren, który objęty jest planowaną inwestycją.



Na etapie eksploatacji drogi do źródeł zanieczyszczeń środowiska naturalnego w pobliżu tras komunikacyjnych należy zaliczyć zanieczyszczenia systematyczne, związane z ruchem pojazdów i utrzymaniem nawierzchni dróg oraz zanieczyszczenia związane z losowym zrzutem substancji niebezpiecznych na skutek awarii i wypadków drogowych.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie stanowią zagrożenia dla wód podziemnych. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje oddziaływania akustyczne do środowiska, wywołane pracą maszyn i urządzeń technologicznych - tj. używanych do budowy dróg i maszyn roboczych. Oddziaływania te mogą być uciążliwe dla mieszkańców okolicznych posesji. Należy jednak uwzględnić, że są to oddziaływania krótkotrwałe.

W wyniku budowy nowej nawierzchni asfaltowej zmniejszą się oddziaływania akustyczne na otoczenie wzrośnie komfort i bezpieczeństwo mieszkańców oraz wszystkich użytkowników korzystających z tej drogi.

WÓJT GMINY
mgr Jerzy Kamionka